МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Южно-Уральский государственный университет» (национальный исследовательский университет) Высшая школа электроники и компьютерных наук Кафедра «Электронные вычислительные машины»

Разработка пользовательского интерфейса программы диагностики и настройки электронных блоков управления самоходных машин

Выполнил: студент группы КЭ-405 Захаров И. С. Руководитель: Доцент кафедры "ЭВМ" Алтухова М. А.

Актуальность

Актуальность проекта обусловлена заказом предприятия ДСТ Урал.

На данный момент предприятие использует программу BODAS-service для диагностики и настройки электронных блоков управления Bosch Rexroth BODAS, устанавливающихся на выпускаемую предприятием самоходную технику. В связи с невозможностью будущего использования предприятием лицензионной версии данной программы, требуется графический пользовательский интерфейс для собственной программы диагностики ЭБУ для возможности его настройки и изменения под нужды предприятия.

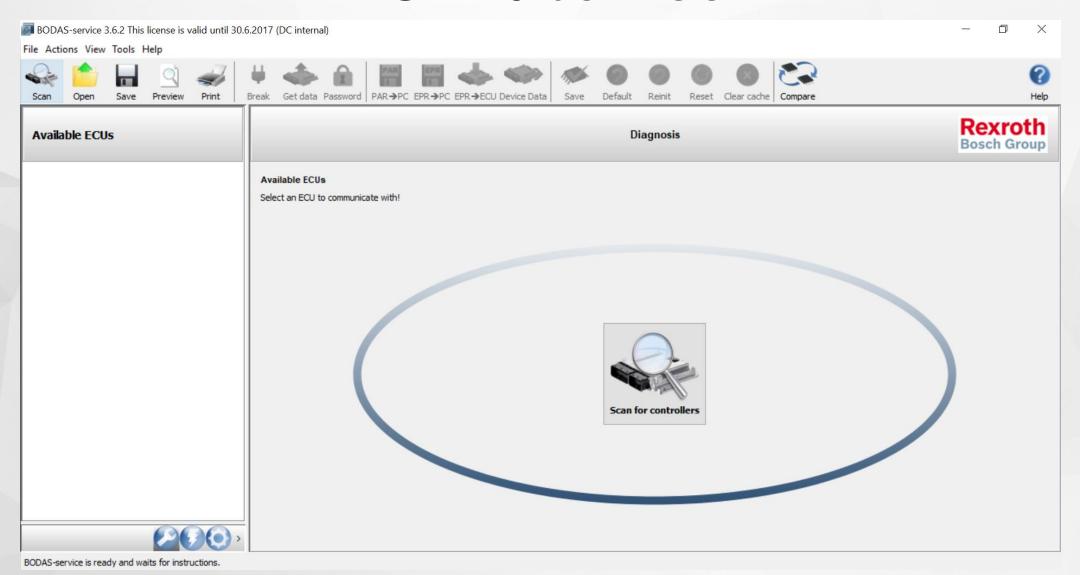
Цель и задачи

Цель работы: разработка графического пользовательского интерфейса программы диагностики и настройки электронных блоков управления семейства BOSCH Rexroth BODAS для операционных систем Windows 7 и Windows 10, визуально и функционально схожего с интерфейсом используемой на предприятии программы BODAS-service.

Задачи:

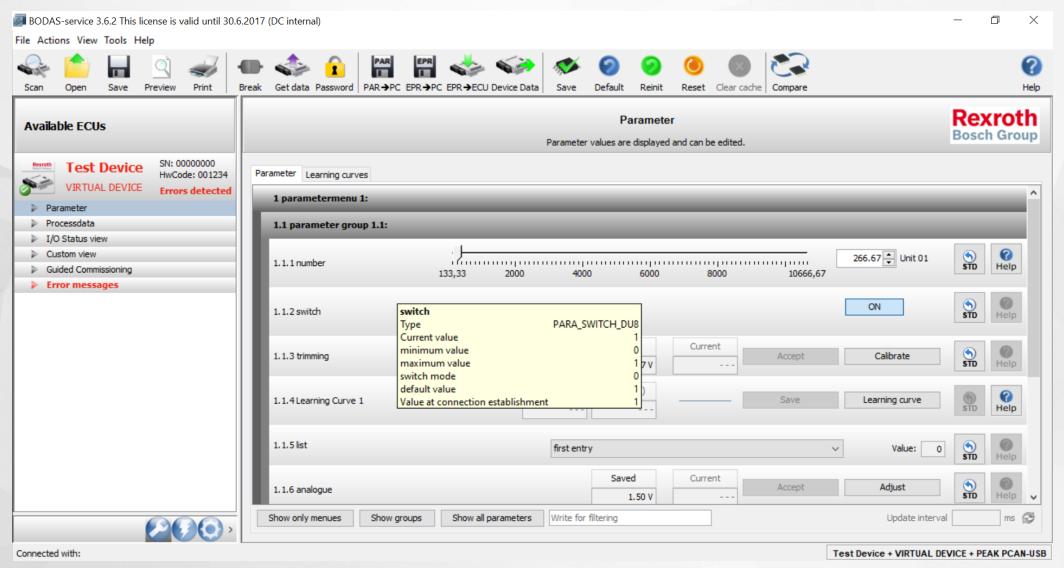
- 1) анализ предметной области;
- 2) формирование основных требований;
- 3) проектирование интерфейса;
- 4) реализация интерфейса;
- 5) тестирование интерфейса.

BODAS-service



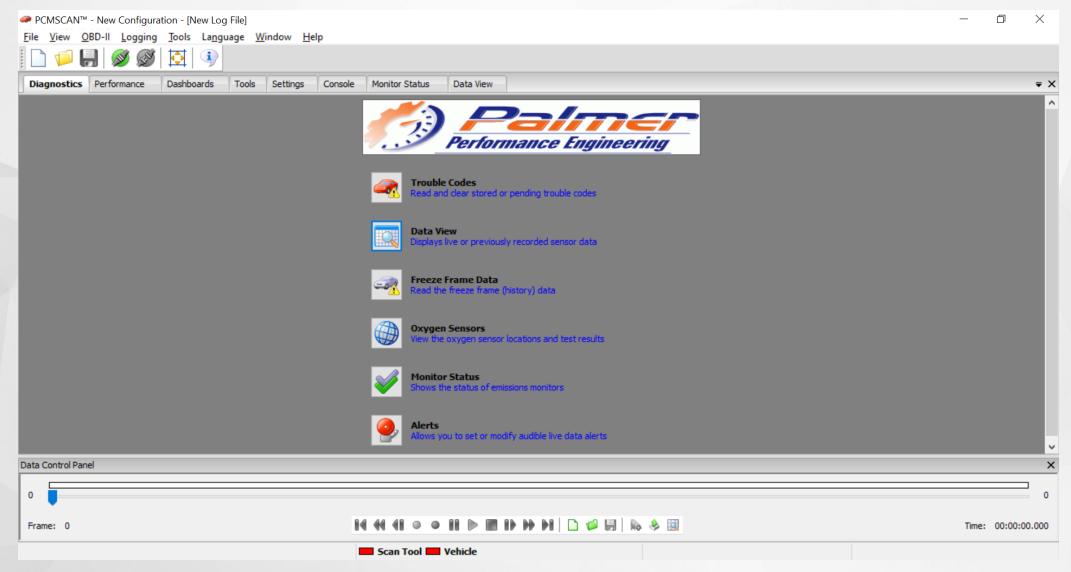
Главное окно интерфейса программы BODAS-service

BODAS-service



Вкладка Parameter

PCMSCAN



Главное окно интерфейса программы PCMSCAN

OBD Scan Tech

			OBD II GENERIC				CHECK ENGINE
①- DATA PARAMETER	2 MONITOR STATE	JS Y	③- CODE	S/FREEZE FRAME ()- VEHICLE INI	FORMATION) (S)- SUPPORTED PIDS
	THROTTLE POSITION @	N/A	96	COOLANT TEMPERATURE	N/A	Deg {F}	
	VEHICLE SPEED	N/A	мрн	INTAKE AIR TEMPERATURE	N/A	Deg {F}	
	SPARK ADVANCE	N/A	Deg	O2 BANK 1 SENSOR 1	N/A	Volts	
	AIR FLOW (MAF)	N/A	gm/s	O2 BANK 1 SENSOR 2	N/A	Volts	
	CALCULATED LOAD	N/A	96	O2 BANK 1 SENSOR 3	N/A	Volts	
	MAP •	N/A	In/Hg	O2 BANK 1 SENSOR 4	N/A	Volts	
	R.P.M.	N/A	R.P.M.	O2 BANK 2 SENSOR 1	N/A	Volts	
	FUEL SYSTEM 1	N/A	Open/Close	O2 BANK 2 SENSOR 2	N/A	Volts	
	FUEL SYSTEM 2	N/A	Open/Close	O2 BANK 2 SENSOR 3	N/A	Volts	
	FUEL PRESSURE	N/A	P.S.I.	O2 BANK 2 SENSOR 4	N/A	Volts	
	MIL LIGHT •	N/A	On/Off	LONG TERM FUEL TRIM B1	N/A	%	
	# OF TROUBLE CODES	N/A		SHORT TERM FUEL TRIM B1	N/A	%	
	STFT O2B1S1	N/A	96	LONG TERM FUEL TRIM B2 •	N/A	%	
	STFT O2B1S2	N/A	%	SHORT TERM FUEL TRIM B2 •	N/A	%	
	STFT O2B1S3	N/A	%	POWER TAKE OFF	N/A	Yes/No	
	STFT O2B1S4	N/A	%	TIME SINCE ENGINE START	N/A	Sec	
	STFT O2B2S1	N/A	%	4 TD 007 4 TF 10	27/4		
	STFT O2B2S2	N/A	%	AIR STATUS	N/A		
	STFT O2B2S3	N/A	%	1 = UPSTREAM FIRST CA 2 = DOWNSTREAM FIRST		ET	
	STFT O2B2S4	N/A	%	3 = ATOMOSPHERE/OFF			

Главное окно интерфейса программы OBD Scan Tech

Функциональные требования

- Вывод всей полученной информации о контроллере (Device Info);
- Работа с параметрами контроллера (Parameter);
- Вывод данных процесса (Processdata);
- Отображение информации о входах и выходах (портах) контроллера (Input/Output Status);
- Вывод ошибок контроллера (Error messages);
- Сохранение введенной пользователем информации в память контроллера.

Нефункциональные требования

- Совместимость с операционными системами Windows 7 и Windows 10;
- Внешняя схожесть с интерфейсом программы BODAS-service;
- Адаптация интерфейса под любой доступный размер окна;
- Невысокие системные требования, исключение "засорения" ОЗУ в процессе работы программы.

Выбор средств разработки

Фреймворк WPF

Язык программирования С#, язык разметки XAML

Шаблон проектирования MVVM

Среда разработки Visual Studio 2019



Вспомогательные библиотеки Microsoft.Extensions.DependencyInjection, Microsoft.Xaml.Behaviors.Wpf и др.

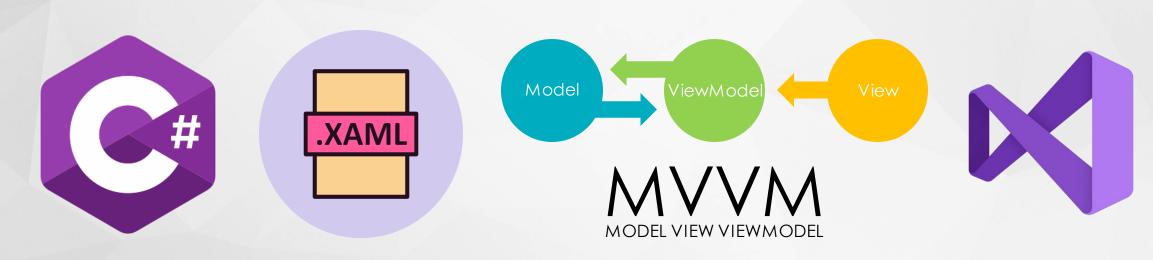
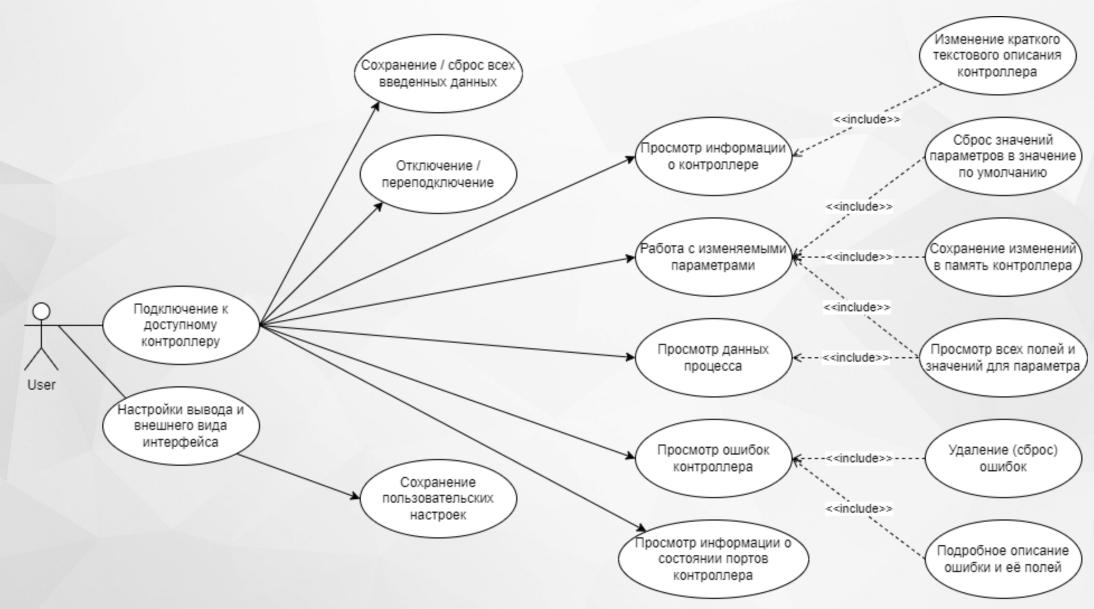
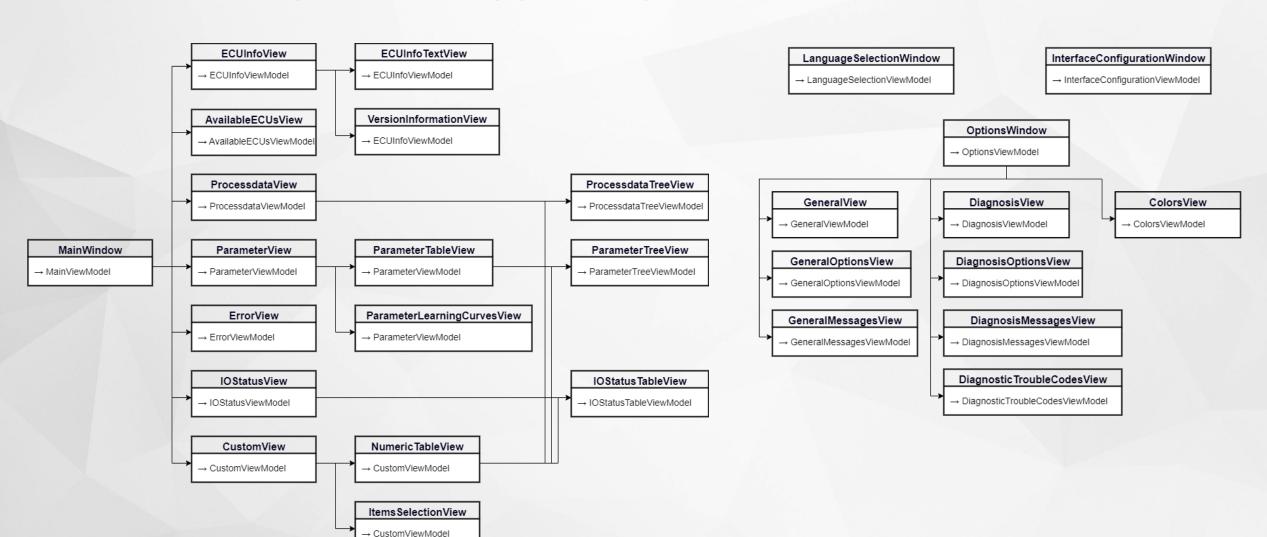
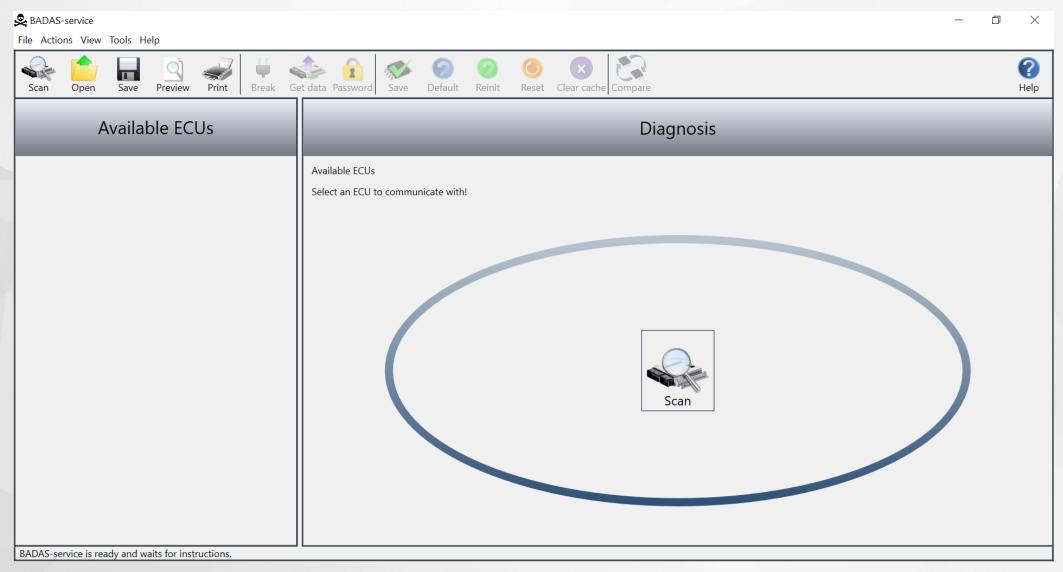


Схема использования

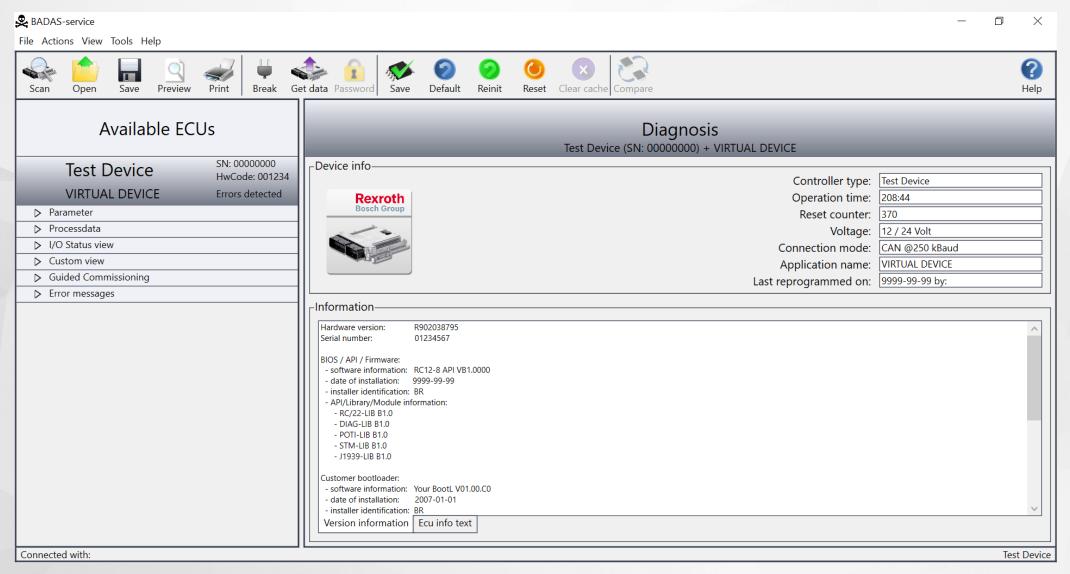


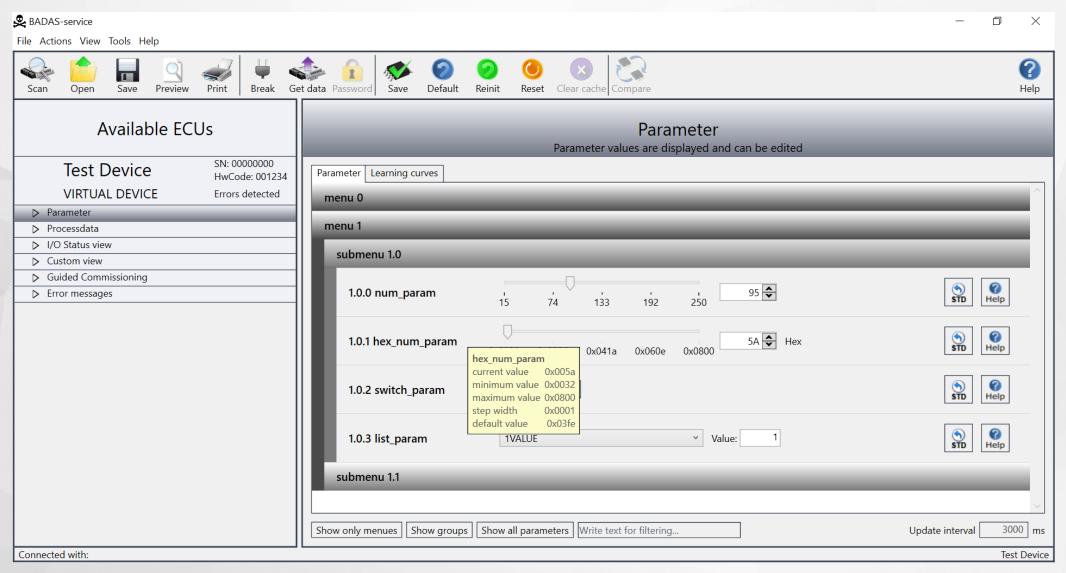
Архитектура представлений



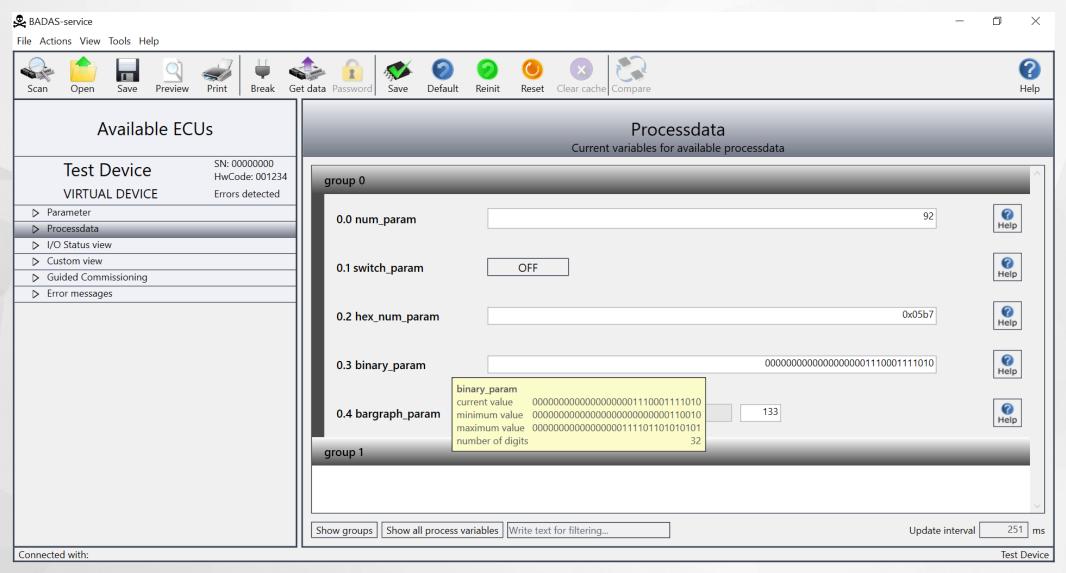


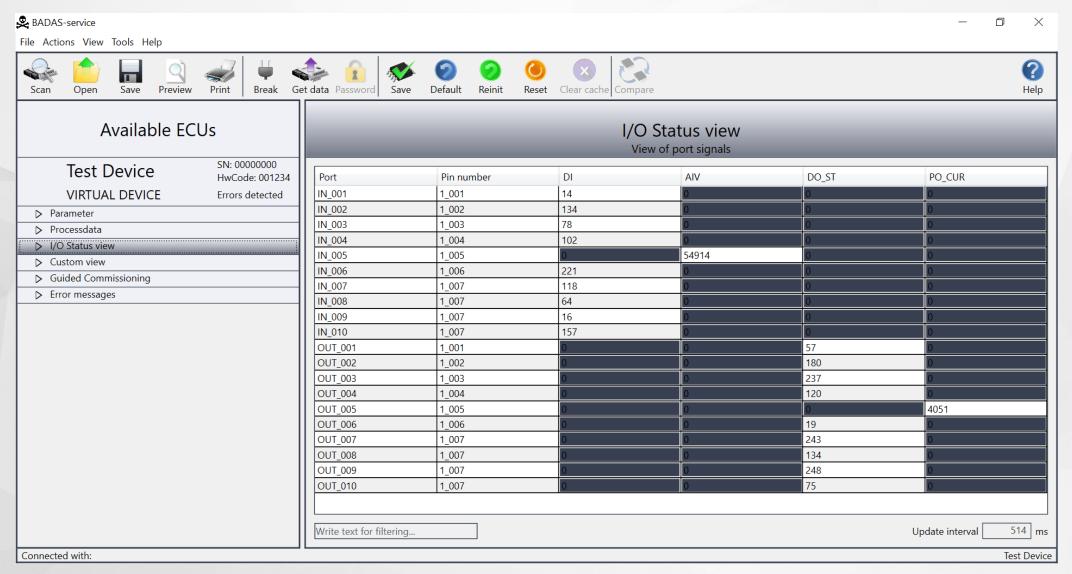
Главное окно интерфейса



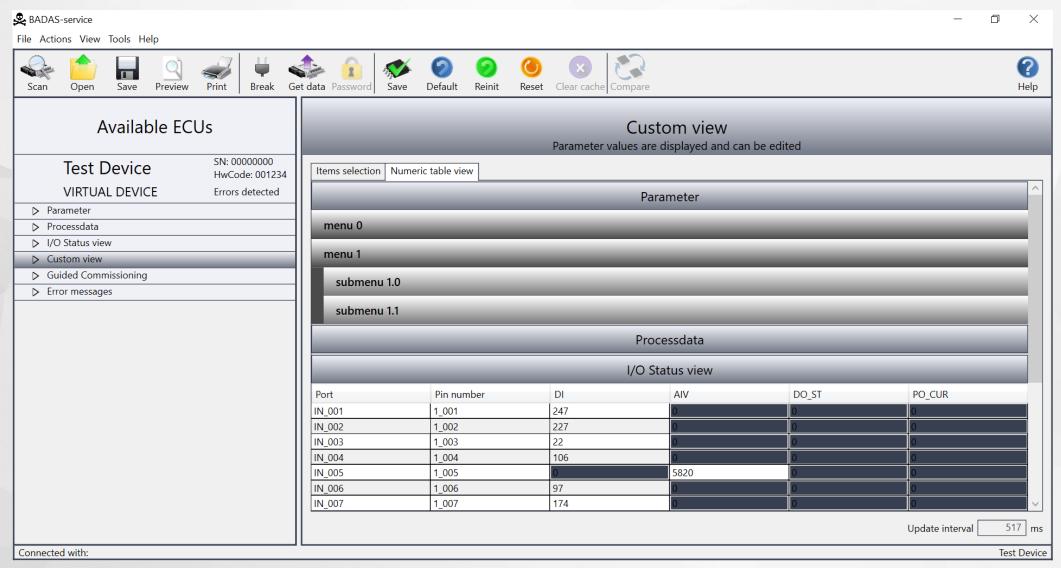


Вкладка Parameter

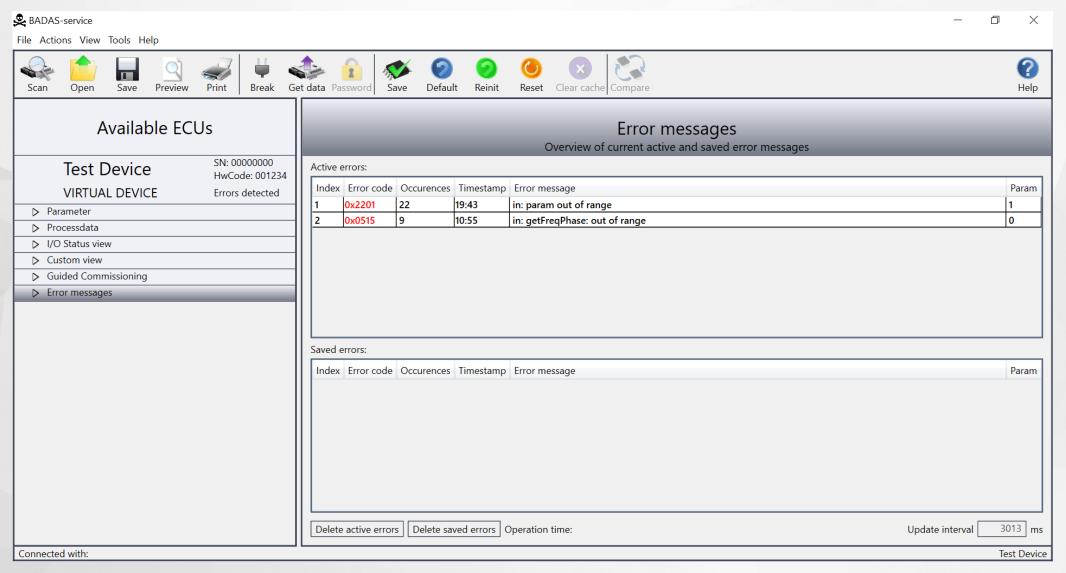




Вкладка I/O Status view

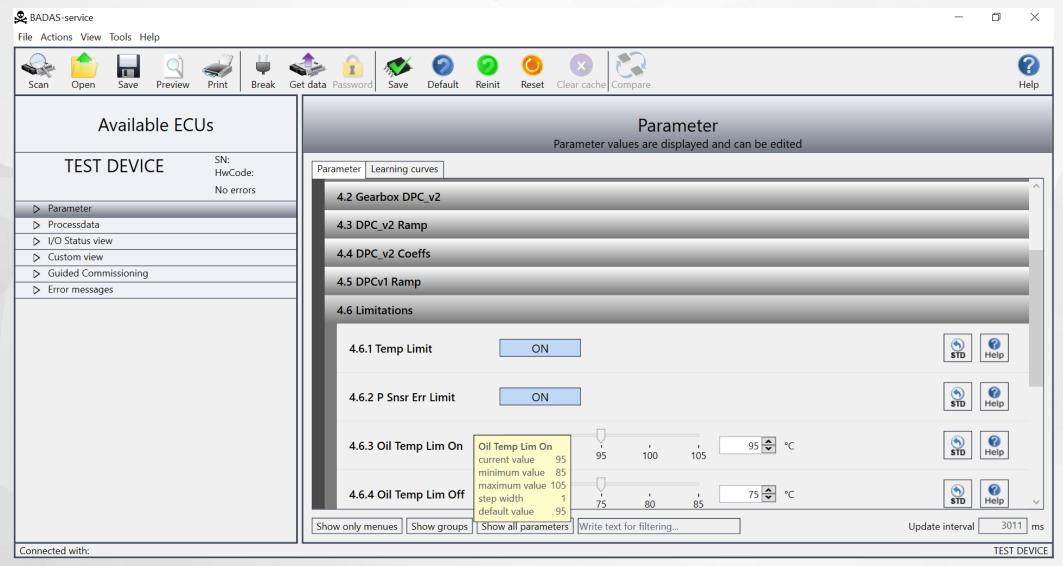


Вкладка Custom view



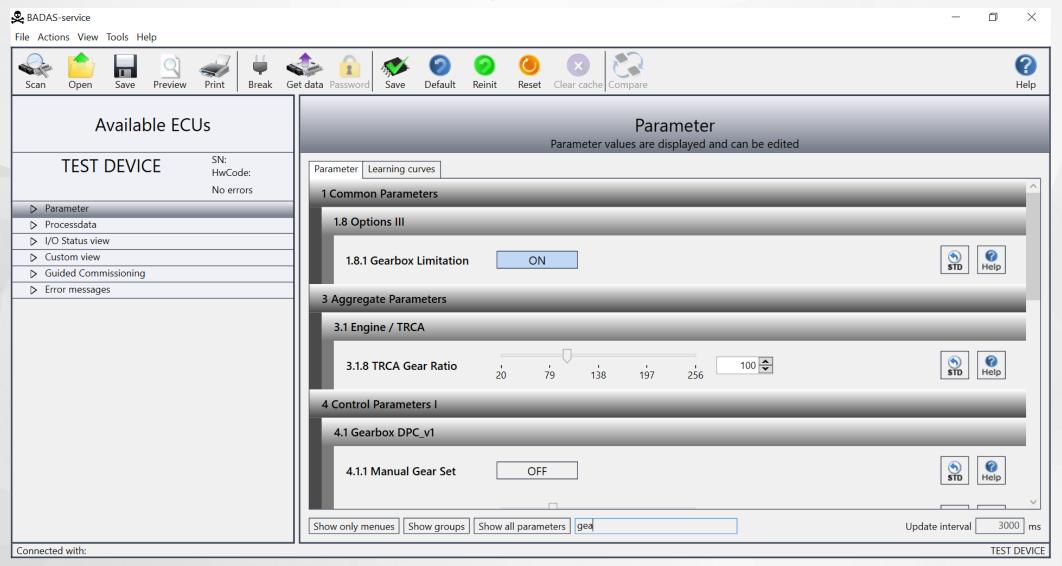
Вкладка Error messages

Тестирование



Вывод данных на примере вкладки Parameter

Тестирование



Поиск в дереве параметров

Тестирование

Проверка правильности ввода.

Ввод значения недопустимого типа:



Ввод значения больше максимального / меньше минимального:



Установка в значение по умолчанию:



Заключение

В рамках выпускной квалификационной работы с соблюдением всех заявленных требований был разработан графический пользовательский интерфейс программы диагностики и настройки электронных блоков управления самоходных машин, реализующий функционал предоставленного предприятием бэкенда и имеющий возможность для расширения.

Перспективы развития проекта:

- построение графиков изменения значений параметров и портов, взаимодействие пользователя с графиками;
- создание, сохранение и загрузка готовых диагностических проектов;
- возможность выбора интерфейса подключения и языка контроллера;
- возможность более детальной настройки отображения вкладки Custom view.

Спасибо за внимание!